

Správa č. 07/2017

Kontrolu vykonala:	Mgr. Lenka Žuchová, hlavná kontrolórka obce
Povinná osoba:	Obec Sučany
Kontrolované obdobie:	rok 2016
Čas vykonania kontroly:	od 27.4. 2017 do 8.6.2017
Miesto vykonania kontroly:	OcÚ Sučany
Cieľ kontroly:	Kontrola používania a využitia automobilovej techniky a spotreby pohonných hmôt za rok 2016

Predmet kontroly: Kontrola používania a využitia automobilovej techniky a spotreby pohonných hmôt za rok 2016

Obec v roku 2016 prevádzkovala celkovo 10 motorových vozidiel. Jednalo sa o osobné vozidlá Škoda octavia, Dacia dokker, Suzuki, Fiat dobro a špeciálne vozidlá Iveco daily, Multicar, Karosa CAS 25, Tatra 148 a traktory – Zetor proxima a Case IH. Skontrolované boli záznamy o prevádzke vozidla, evidencia obrátov na účte 634 001 – PHM, pokladničné doklady, technické preukazy kontrolovaných vozidiel, vyúčtovania predkladané účtovnému oddeleniu ako podklad pre účtovníctvo a zoznamy zamestnancov zodpovedných za prevádzku vozidla.

Zamestnanci využívajúci služobné motorové vozidlá absolvujú školenie vodičov referentských vozidiel konané lektorom BOZP a ABP. Súčasťou školenia je vzdelávanie o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke motorových vozidiel a s tým súvisiacich právnych predpisov a noriem. Zamestnanec zodpovedný za prevádzku vozidla vlastní Doklad o absolvovaní školenia pracovníkov pre prevádzku, údržbu a opravy vozidiel.

Nákupy pohonných hmôt vozidiel sú predmetom činnosti DHZO a zaznamenávané do záznamu o prevádzke vozidla. Pokladničné doklady za tankovanie sú účtované na účet 634 001. Tieto nákupy však v rámci účtovníctva väčšinou nie sú diferencované podľa jednotlivých vozidiel. Účtovná inventúra zostatkov pohonných hmôt sa vykonáva štvrťročne. Rozdiely oproti normovanej spotrebe podľa TP sleduje veliteľ DHZO, ktorý zároveň vedie súhrnné prehľady informácií o spotrebe, nákupe PHM a zostatkoch pohonných hmôt podľa najazdených kilometrov a prípadnú nadspotrebu vozidla oznamuje vedeniu obce.

O používaní vozidiel sú vedené záznamy o prevádzke vozidla, v ktorých sa po každej jazde vodič zapíše dátum a hodinu príchodu a odchodu, cieľ cesty a údaj o počte ubehnutých kilometrov. Účel cesty je zaznamenávaný v poznámke. Čo sa týka osobných vozidiel, pri vozidle Dacia dokker sa

väčšinou jedná o jazdy v rámci Sučian a Martina, menej často sa jedná o jazdy do vzdialenejších miest (napr. Žilina). V nie všetkých prípadoch je však uvedený účel jazdy, nie je teda vždy možné vysledovať účelnosť používania. Na vozidle Škoda Octavia taktiež vo väčšine prípadov prevažujú jazdy zo Sučian do Martina a späť, z dlhších trás prevažuje Bratislava, Podbanské (školenia) a Fulnek (družobné mesto). V záznamovej knihe jázd nie je uvádzaný účel jazdy, ani tu teda nie je možné vysledovať účelnosť využitia. Vozidlo Suzuki bolo v mesiacoch január až máj využívané pre potreby obecnej polície, a teda sa jednalo predovšetkým o Sučany a okolie, vo výnimočných prípadoch výjazd do okolitých obcí, prípadne Martina. Po skončení činnosti OP prešlo vozidlo pod činnosť DHZO a je používané na výjazdy k dopravným nehodám a úrazom, predovšetkým však pre účely VPP. Vozidlo Fiat Doblo bolo využívané pre potreby VPP len v rámci obce a v priebehu roku bolo predané a vyradené z majetku obce. V tabuľke sú uvedené najazdené kilometre a spotreby pre tieto vozidlá v priebehu roku 2016.

Osobné vozidlá	Dacia dokker	Škoda octavia	Suzuki	Fiat Doblo
ŠPZ	MT 846 DP	MT 194 CY	MT 540 BZ	MT 424 AV
Spotreba podľa TP	4,5 l/100km	4,9 l/100km	7,1 l/100km	**
obdobie	l /km	l /km	l /km	l /km
január – marec	168/ 2399	236/ 3346	87/739	277/1541
apríl - jún	255/2937	145/2088	92/848	-----
júl - september	185/2643	110/1594	318/2742	-----
október - december	201/2880	132/1906	341/2573	-----
spolu rok 2016	809/10859	622/8934	838/6 902	277/1541
priemerná skutočná spotreba	0,07 l/km- 7 l/100 km	0,07 l/km- 7 l/100km	0,12 l/km- 12 l/100km	0,18 l/km- 18 l/100km

* údaje v tabuľke sú zaokrúhlené na celé čísla

** nakoľko sa vozidlo Fiat Doblo predalo, nie je k dispozícii TP; na základe tech. údajov je priemerná spotreba v meste 11,10 l/100 km¹

U prevádzkových vozidiel predstavuje ich spotreba súčet najazdených kilometrov a motohodín práce (čerpadla, kúrenie, pretáčanie). Vozidlo Iveco daily je využívané na výjazdy pri dopravných nehodách, na zdravotnú pomoc a požiare. Jedná sa o predmet výpožičky na zabezpečenie plnenia úloh obce na úseku ochrany pred požiarmi podľa zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov – zdoľávanie požiarov a vykonávanie záchranných prác pri živelných pohromách a iných mimoriadnych udalostiach, vykonávanie odbornej prípravy a výcviku členov DHZO vrátane súťaží v hasičskom športe. Z toho dôvodu obec ani DHZO nevlastní veľký

¹<http://fiat.spotreba.sk/fiat-doblo-1-6-sx-805-kg-76-00kw-133287.html>

technický preukaz, údaj o spotrebe preto nie je uvedený. Toto vozidlo je tankované čiastočne z prostriedkov obce a čiastočne z prostriedkov DHZ Sučany. Vozidlo Multicar je využívané na prevozy, dovozy či odvozy materiálu (napr. stoličiek, lavíc a pod.) v rámci Sučian a okolia, v mesiacoch október až december je to hlavne posyp a odhrn snehu. Podľa technického preukazu prácu čerpadla (MH) stanovuje prevádzkovateľ podľa záťaže. Rovnako ako pri osobných vozidlách, nie je v niektorých prípadoch uvádzaný účel jazdy. Traktory Zetor proxima a Case IH sú využívané na nakladanie a odvoz odpadu a odhrn snehu v zimných mesiacoch. Vozidlá Tatra 148 a Cas 25 karosa sú využívané pri požiaroch. Kontrola nebola zameraná na pracovné stroje UNC a DH 112, ktoré sú využívané minimálne, nie je k nim už zodpovedajúca technická dokumentácia, jedná sa o pracovné stroje bez ukazovateľa priemernej spotreby.

V tabuľke sú uvedené najjazdené kilometre a spotreby pre tieto vozidlá v priebehu roku 2016.

špeciálne vozidlá	Karosa CAS 25		Tatra 148		Multicar		Iveco Daily		Zetor proxima	Case IH
Druh vozidla	Cist. aut. striekačka		Špeciálny automobil		Nákladné vozidlo špec.		dodávka		traktor	traktor
ŠPZ	MT 516 AN		MT 079 BE		MT 477 BG		ZA991FP		MT712AP	MT565AC
spotreba podľa TP	priemer*		41 l/100km		24 l/100km		nie je		12,7 l/mh	12,7 l/mh
obdobie/ jednotka	l/km	l/mh	l/km	l/mh	l/km	l/mh	l/km	l/mh	l/mh	l/mh
január–marec	19/57	93/350	2/5	74/280	76/315	121/605	72/513	32/300	467/73	112/41
apríl–jún	22/54	70/265	19/38	86/313	42/174	22/110	75/474	10/100	732/123	241/51
júl-september	16/40	78/294	34/77	74/280	28/115	22/110	65/468	12/115	740/102	103/34
október- december	36/78	84/318	2/5	31/115	76/315	153/775	35/248	22/215	622/114	138/41
spolu rok 2016	92/229	325/1047	57/125	265/988	221/919	318/1600	247/1703	76/730	2 561/411	757/167
priemerná skutočná spotreba	0,4 l/km	0,3 l/mh	0,45 l/km	0,27 l/mh	0,24 l/km	0,2 l/ mh	0,15 l/km	0,1 l/mh	6 l/mh	4,5 l/mh

* 23,2 l/ 100km pri rýchlosti 60 km/h a 44 l/ 100km pri rýchlosti 90 km/h

** údaje v tabuľke sú zaokrúhlené na celé čísla

Celková spotreba spolu za všetky vozidlá bola 7 465 litrov pohonných hmôt. Z predchádzajúcich tabuliek môžeme vidieť vyššiu priemernú spotrebu u všetkých osobných vozidiel. Škoda octavia a Dacia dokker tým, že slúžia predovšetkým pre potreby zamestnancov OcÚ, sú využívané predovšetkým na krátke vzdialenosti po obci resp. mesta, čím narastá spotreba oproti priemernej spotrebe uvedenej v technickom preukaze (ktorá vychádza z priemeru mestskej a mimomestskej spotreby). Táto sa môže taktiež zvyšovať rozdielnym štýlom jazdy jednotlivých vodičov. Fiat doblo bol kvôli vysledovanej vysokej nadspotrebe prelitrovaný a následne pre neefektivitu jeho používania predaný. Spotreba u vozidla Suzuki bola sledovaná OP, po prebraní vozidla do

používania DHZO bolo na veľkú nadspotrebu predovšetkým v zimných mesiacoch, upozornené vedenie obce. Pri traktoroch dochádza k šetreniu pohonných hmôt, nakoľko skutočná spotreba je nižšia ako je uvedená hodnota v technickom preukaze.

Nakoľko nie pri všetkých jazdách je uvedený aj účel cesty, nie je možné zistiť účelnosť príp. neúčelnosť využitia daného vozidla, čo môže vyvolávať pochybnosti o ich účelnom, efektívnom a hospodárnom využívaní. Problematickou je taktiež nemožnosť odsledovať resp. odkontrolovať ubehnuté kilometre, nakoľko tento údaj môže variovať pri rôznych záznamoch typu Sučany, Sučany a okolie, Sučany – Martin a späť a v rámci takýchto jazd môže počet ubehnutých kilometrov variovať.

Pri účtovaní nákladov na dopravu sa viedlo účtovníctvo preukázateľne v zmysle ustanovenia §8 ods. 4 zákona c. 431/2002 Z.z., podľa ktorého účtovníctvo účtovnej jednotky je preukázateľné, ak účtovné záznamy sú preukázateľné. Avšak na rozpočtovej položke 634 001 – PHM boli omylom záúčtované aj náklady na opravy defektov s nákupom pneumatiky, či geometriu, ktoré mali byť záúčtované na položke 634 002. Celkovo ale obe položky spadajú pod položku 634 – náklady na dopravu.

Okrem možnosti vypracovania Smernice o používaní služobných motorových vozidiel, ktorá by stanovila presné pravidlá nielen evidencie jazd ale aj nákupov PHM a kontroly efektívnosti, hospodárnosti a účelnosti využívania motorových vozidiel, by som odporúčala poučiť zodpovedných zamestnancov, ktorí používajú služobné vozidlá, aby v poznámke po každej jazde zaznamenali účel jazdy resp. zapísali presný cieľ cesty (resp. viaceré ciele cesty), nie len všeobecne (napr. Martin a späť, Sučany a okolie).

Správa bola vypracovaná dňa: 8.6. 2017

Správu vypracovala: Mgr. Žuchová Lenka, hlavná kontrolórka obce

Správa bola za kontrolovaný subjekt prevzatá a doklady boli odovzdané dňa 8.6.2017:

Mgr. Vladimír Olbert, prednosta OcU

Ing. Vladimír Plžík, starosta obce